

RUTA HUELLAS DE MADERA Y SAL

HISTORIA

La historia de La Palma no puede entenderse sin el mar y sin la única vía que tuvo la isla para mantenerse conectada con el exterior durante siglos: los barcos. Para ir a pescar a la costa africana, exportar los productos palmeros al Caribe, comerciar con el norte de Europa o mantener el vínculo con la metrópoli. Poco tiempo después de la conquista, se empezaron a fabricar en La Palma una gran cantidad de barcos que surcaban todos los rincones del mundo.

ARTES

De la mano de las artes escénicas, recorreremos el mariner Barrio de San Telmo, el impresionante bosque del Cubo de la Galga, donde crece la madera más empleada para la construcción de barcos - y conoceremos los pormenores de este trabajo visitando un barco en proceso de armado en su astillero y una carpintería naval en uno de los rincones más ocultos del litoral capitalino.

GASTRONOMÍA

Guiados por diferentes personajes pertenecientes a una dinastía de ilustres marinos palmeros, tendremos tiempo también para degustar la mejor gastronomía local con sabor a mar.



TRADICIONES
EN RUTA

VIVE LA
EXPERIENCIA



RESERVA AHORA



www.culturamagica.es



info@culturamagica.es



Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU     

PROYECTO C24.I1.P1.2 "APOYO A ACCELERADORAS CULTURALES"



Cultura Mágica

RUTA HUELLAS DE
MADERA Y SAL

EXPERIENCIAS
TRANSCULTURALES

LA PALMA, MODELO TURÍSTICO
Y CULTURAL

CULTURA E HISTORIA COMO NUNCA
ANTES SE HABÍA CONTADO

RUTA HUELLAS DE MADERA Y SAL

ITINERARIO



PUNTO DE ENCUENTRO: Real Nuevo Club Náutico. Avd. Los Indianos.



ERMITA DE LA LUZ Y MIRADOR DE SAN TELMO. Atalaya defensiva sobre el puerto de Santa Cruz de La Palma y Patrón de los mareantes



BARRIO DE SAN TELMO. Recorrido por el barrio mariner y representación teatral.



PLAZA DE SANTO DOMINGO. Inmersión en la historia del Arte Flamenco a través del comercio marítimo.



AVENIDA MARÍTIMA. Paseo por la historia de los barcos construidos en la isla y sus protagonistas.



MALDONADO - PUERTA NORTE. Visita pirata a la Defensa del Cabo y a su historia de piratas.



CUBO DE LA GALGA. Paseo por un bosque de laurisilva, pinares y tilos.



PUERTO ESPÍNDOLA. Paseo por el embarcadero. Almuerzo mariner y representación final.

DURACIÓN: 7 HORAS
DIFICULTAD: BAJA



15 PAX



UN BARCO EN CONSTRUCCIÓN CARGADO DE HISTORIA

Un barco construido siguiendo las técnicas tradicionales de la carpintería de ribera, con plano original diseñado por uno de los mayores genios de la arquitectura naval de la isla de La Palma.

LA PRIMERA CIUDAD MARÍTIMA DE LAS ISLAS CANARIAS

Un viaje hacia los siglos XVI-XIX de Santa Cruz de La Palma entre casas de capitanes de altura y tradición de las labores del mar. Un barranco milenario de fascinante ecosistema que permitirá conocer la variedad de madera de las antiguas embarcaciones.